



Annexe n°1 : eBay Auto et la catégorie Pièces & Accessoires

eBay Auto en quelques mots

La marque eBay Auto a été créée en septembre 2006. Mais l'automobile existe sur eBay.fr depuis la création du site en 2000.

Le site est ouvert à tous, facile d'utilisation et gratuit pour les particuliers (mise en vente gratuite).

Aujourd'hui, eBay Auto, c'est 80 000 annonces automobiles incluant un très large choix de marques et modèles pour tous!

Avec près d'1,9 million de visiteurs uniques par mois (*source : Nielsen/Netratings avril 2008*), eBay Auto bénéficie d'une très large audience et du succès du site eBay.fr, leader du e-commerce en France : 12 millions de membres inscrits, soit 1 français sur 5, et près de 10 millions de visiteurs uniques par mois sur eBay.fr.

Côté vendeurs, eBay Auto permet d'accéder à une audience locale, nationale et internationale pour un coût très faible. Les vendeurs sont soit des professionnels, soit des particuliers.

Les vendeurs peuvent choisir :

- soit le format enchère : idéal pour les véhicules de plus de 5 ans ou les véhicules rares (de collection...) dont la valeur n'est pas forcément connue ;
- soit le format annonce classique (pour passer une annonce comme dans un journal) : le vendeur fixe son prix et ensuite, acheteurs et vendeurs se contactent, s'accordent sur le prix et finalisent la transaction entre eux.

Les vendeurs professionnels (concessionnaires, garagistes...) disposent d'outils spécifiques « eBay Auto pro » afin de gérer leur stock, mettre en ligne rapidement leurs annonces, valoriser leur offre ... Pour les particuliers, la mise en vente est gratuite. La commission sur le prix final de 35€ est due uniquement si le véhicule est vendu (au format enchères uniquement).

Côté acheteurs, eBay Auto apporte :

- un très large choix d'offre, disponible sur un seul et même site : des voitures d'occasion, des véhicules rares et uniques, des utilitaires, des véhicules de loisirs ;
- des annonces de professionnels ou de particuliers ;
- des outils pour trouver facilement et rapidement le véhicule recherché ;
- des conseils pour acheter en toute confiance.

Les objets achetés sur eBay Auto

80% des pièces utilisées pour transformer la vieille mob en side-car de course ont été achetées sur le site eBay Auto, en France ou à l'étranger :

- Des outils :
 - une cintrreuse de tubes (Allemagne)
 - une découpeuse de métaux
 - un laser pour l'alignement de chaîne (USA)
- Des pièces et accessoires :
 - un allumage complet
 - 2 amortisseurs de direction (Hong Kong)
 - 6 cadres de cyclomoteur Motobécane type AV3x année 1955.
 - 2 cale-pieds
 - un carburateur (Italie)
 - 2 culasses d55
 - un guidon en 2 parties
 - un levier de frein de moto-cross
 - 4 moteurs de cyclomoteur Motobécane type AV7 année 1955.
 - 4 pignons de transmission
 - 3 pneumatiques
 - une poignée accélérateur
 - un pot d'échappement
 - une poulie-embrayage



Saline Contender est construite à partir de 80% de pièces eBay, et avec des outils achetés sur eBay.

JOINTS MBK 51 - ACHETÉ SUR EBAY

lesolex_point.com (939) - ACHETÉ SUR EBAY

CINTREUSE DE TUBES - ACHETÉ SUR EBAY

POIGNÉE ACCELERATEUR - ACHETÉ SUR EBAY

DECOUPEUSE DE METAUX - ACHETÉ SUR EBAY

CALÉ-PIEDS - ACHETÉ SUR EBAY

LEVIER DE FREIN - ACHETÉ SUR EBAY

2 AMORTISSEURS DE DIRECTION - ACHETÉ SUR EBAY

MINI MOTO STEERING D - ACHETÉ SUR EBAY

6 CADRES AV3 - ACHETÉ SUR EBAY

2 CULASSES D55 - ACHETÉ SUR EBAY

3 PNEUMATIQUES - ACHETÉ SUR EBAY

ALLUMAGE - ACHETÉ SUR EBAY

4 MOTEURS AV7 - ACHETÉ SUR EBAY

4 PIGNONS DE TRANSMISSION - ACHETÉ SUR EBAY

LASER ALIGNEMENT DE CHAÎNE - ACHETÉ SUR EBAY

POT DE DÉTENTE - ACHETÉ SUR EBAY

CARBURATEUR - ACHETÉ SUR EBAY

Annexe n°2 : l'histoire des Triplettes de Bonneville

Une aventure humaine avant tout

Très liés d'amitié, 3 d'entre eux depuis le lycée, Jean, Frank, Gilles et Yann partagent une passion commune pour la mécanique, les moteurs débridés, les belles carrosseries et les défis un peu fous !

- Jean, 48 ans, est contrôleur aérien. Il collectionne et restaure des motos anciennes et pilote des avions de toutes les époques. Dans cette aventure, il s'occupera de toute la logistique. Il sera second pilote en 2009.
- Frank, 48 ans, est informaticien. Passionné de mécanique lui aussi, il crée et commercialise des modèles réduits de voitures. Il possède un joli coup de crayon et dessine les affiches du projet. Capitaine de l'équipe, il sera le pilote 2008 et le second pilote 2010.
- Gilles, 48 ans, est directeur des services techniques d'une commune. Il s'intéresse à tout ce qui roule, vole ou navigue, avec éventuellement un moteur et des roues. Il possède une collection impressionnante de voitures, motos et bateaux qu'il restaure et utilise. Il est en charge des partenariats et des supports et de la communication. Il sera le pilote 2009.
- Yann, 36 ans, est urbaniste. Il a rejoint les trois copains plus tard. Grand voyageur, éternel randonneur, il pratique l'escalade et l'alpinisme. Il possède à son actif un 7000 mètres au Chili. Il s'occupera de l'intendance et du matériel de l'équipe. Second pilote en 2008, il pilotera l'engin en 2010.

3, le chiffre porte-bonheur

Nos 3 mousquetaires ne comptent pas s'arrêter après l'édition 2008 de la Speed Week ! En fait, ils se sont mis en tête d'établir trois records du monde de vitesse en 2008, 2009 et 2010 à Bonneville (USA) sur la piste mythique du Lac Salé dans l'Utah.

Et comme le chiffre trois est un chiffre qui les poursuit depuis toujours, ils ont décidé pour ces trois éditions de la « semaine de vitesse » de Bonneville de présenter des engins à trois roues.

La cuvée 2008 est certes inattendue (une vieille mobylette française des années 50 transformée en side-car, en chinant 80% des pièces sur eBay Auto). Mais les 2 autres trois roues n'ont rien à lui envier : en 2009, Gilles tentera de battre un record de vitesse au volant d'une voiture de course anglaise ; et en 2010, Yann pilotera un engin révolutionnaire et écologique totalement unique au monde, propulsé par un moteur à air chaud !

Au guidon d'une vieille mob' relookée en 2008



La « mob », ce cyclomoteur de chez Motobécane, est restée dans les mémoires comme l'engin populaire français par excellence. Elle a été enfourchée par une génération de garçons et de filles dans les années 50/60 qui avaient le sentiment de se griser de vitesse ... à 50 km/h !

C'est cet esprit « fifties » que notre équipe va donc insuffler à Bonneville en août prochain. L'engin n'aura plus les mêmes formes que les vieilles mobs mais il aura le même moteur. Bien sûr, le side-car des Triplettes ne rivalisera pas avec les bolides qui pourront dépasser le mur du son (plus de 1200 km/h) puisqu'il n'atteindra que les 80/100 km/h.

Mais ce sera toutefois bien un record du monde qui sera enregistré, pour la première fois, dans cette catégorie. Et cela devant des dizaines de milliers de spectateurs.



Les étapes du projet

Fabrication et essais du « mulet », tests de motorisation et d'aérodynamisme en altitude (le lac de Bonneville se situe à 1280m d'altitude), construction du véhicule de course, voyage rocambolesque jusqu'à Bonneville avec des morceaux de l'engin répartis dans les quatre valises de l'équipe..., les étapes pour devenir recordman du monde sont nombreuses :

- 9 avril 2008 : premiers tours de roues du mulet.
- 27 avril et 3 mai : tests complémentaires pour validation des modifications.
- Mai : fabrication du véhicule de course.
- 17 mai 2008 : essais de motorisation en altitude, à Bonneville en Haute Savoie !
- 4 juin : essais grandeur nature sur l'aérodrome de Melun avec le véhicule définitif.
- 15 août : départ vers les Etats-Unis.
- **17 -24 août : « Speed Week» à Bonneville.**
- 26 août 2008 : retour à Paris.

Annexe n°3 : la mythique Speed Week de Bonneville

Chaque année, la Southern California Timing Association et la Bonneville Nationals Inc organisent une semaine de vitesse sur le Lac Salé de Bonneville aux États-Unis. Les participants ont tous le même rêve : battre un record de vitesse sur cette célèbre étendue de cristaux blancs.

Le lac salé de Bonneville

La plaine salée de Bonneville s'étend sur 412km² dans le nord-ouest de l'Utah aux États-Unis. Issu de l'évaporation de l'ancien lac de Bonneville il y a 15 000 ans, ce désert de sel est devenu la chasse gardée des recordmen de vitesse.

Apprécié des pilotes en quête de vitesse pour son immense étendue plate, le lac de Bonneville est cependant très néfaste pour les véhicules. Son sel accroît la corrosion et ronge les moteurs. Les participants sont donc contraints à nettoyer minutieusement leur véhicule... Par ailleurs, la blancheur du sol est tellement pure qu'elle se confond parfois avec le ciel et provoque des mirages...

La mythique Speed Week de Bonneville

Chaque année, les bénévoles de la SCTA définissent le tracé des 2 pistes, la « short course » et la « long course ». Cette dernière est réservée aux véhicules dépassant les 200 miles/heure et mesure 16km. A compter de 2008, une 3^{ème} piste sera ouverte, pour les tests et les records des véhicules de petite cylindrée.

Terrain de référence de tous les tests de vitesse, la Bonneville Speedway accueille ainsi chaque année environ 500 participants. Les véhicules les plus insolites foulent son sol blanc à des vitesses de pointe dépassant les 1000km/h.

Depuis le premier record de vitesse (228 km/h) réalisé en 1914 par Teddy Tetzlaff à bord d'une Blitzen Benz, des centaines d'autres records ont été réalisés dans les différentes catégories de véhicules. Mais les pistes improvisées, comme la ligne droite d'Arpajon en France ou la plage de Daytona deviennent vite trop étriquées.

Dans les années 30, la piste de Bonneville devient mondialement connue grâce à Malcolm Campbell qui établit une série successive de records avec son « Oiseau Bleu ». En 1938, il est battu par George Eyston qui franchit les 555 km/h. 10 ans plus tard, John Cobb est le premier à passer la barre des 600 km/h.

Les véhicules à turboréacteur, qui débarquent dans les années 60, pulvérisent les records. Art Arfons atteint la vitesse de 966 km/h et marque ainsi le début officiel de la course au mur du son sur terre. La barre des 1000km/h est atteinte en 1970 par Gary Gabelich sur le Blue Flame, un véhicule alimenté par un mélange de peroxyde d'hydrogène et de gaz naturel. Il enregistra une vitesse maximale de 1001,452 km/h.

Le Rocket-Car Budweiser (voiture-fusée), préparé par le cascadeur de cinéma Hal Needham et piloté par Stan Barrett, atteint officieusement les 1190km/h mais ce record ne sera jamais homologué.

Ce n'est qu'en 1997 que le record est battu par l'Anglais Richard Noble et son pilote Andy Green avec une vitesse de pointe de 1227km/h. Un bang retentit au sol... Le mur du son est enfin franchi. Ce dernier record a toutefois été établi dans le désert de Black Rock, situé dans l'état du Nevada à proximité du Lac Salé.